FLYER 12

MI-CHARGE

Bénéteau SA

date de l'essai: *07/11/2005*

PV d'essais moteur : *N° 05/035*

lieu de l'essai: *St gilles*

Responsable des essais: Thierry TERRIERE

essais de vitesse effectués: *en mer*

Personnes présentes: *Joël Habert (VOLVO PENTA)*

diffusion restreinte: *SAV*
Qualité
Commercial
DGA
BE

vent: *NW 10 nds*

état de la mer: *houle 1.5m*

Présentation du bateau:

Flyer 12 n°17

Nombre de moteurs: *2*

Type de moteur: *Volvo D6-310 EVC 2x228Kw (2x310cv) IPS*

Type d'inverseur: *IPS400*

Déplacement lège du bateau: ***8850*** **Kg** yc sécurité 5è+ mouillage embarqué

Capacité de carburant: *1200 litres* lors de l'essai: *300 litres* *250* Kg coque: ~~*avec antifouling*~~

Capacité eau douce: *320 litres* lors de l'essai: *320 litres* *320* Kg ~~*sans antifouling*~~

Nombre de personnes à bord lors de l'essai :2 , soit : *150* Kg

Charge supplémentaire: 3 vaches *900* Kg

Cas de charge du bateau lors de l'essai: **10470 Kg**

Hélice utilisée lors des essais: *Hélice T3 DPS* origine ~~*modifiée*~~

régime en tours par minute au tableau moteur	régime réel en tours par minute	vitesse en nœuds au GPS dans le sens ALLER	vitesse en nœuds au GPS dans le sens RETOUR	vitesse en noeuds moyenne au radar	consomation en litres par heure par moteur (1)	rendement en litres au mile du bateau	niveau sonore au poste de pilotage + carré en dBA	niveau sonore de la cabine avant en dBA	niveau sonore du cockpit en dBA
Ralenti	600	4,0	4,3	4,2	1	0,48193			
1000		6,3	6,6	6,5	4	1,24031			
1500		9,0	9,2	9,1	9	1,97802			
2000		12,0	11,5	11,8	21	3,57447			
2200		13,9	15,1	14,5	25	3,44828			
2400		17,2	17,4	17,3	29	3,3526			
2600		19,3	20,5	19,9	33	3,31658			
2800		22,5	22,2	22,4	38	3,40045			
3000		25,3	25,3	25,3	42	3,32016			
3200		27,0	27,6	27,3	49	3,58974			
3400		30,0	30,0	30,0	58	3,86667			
MAXI	3590	31,2	31,5	31,4	65	4,14673			

Remarques :

(1) Consommation du bateau = Consommation moteur x 2
Bateau souple en navigation et en virage, bon comportement
Réglage IPS : Moyen
Ne décroche pas en virage serré, conserve la trajectoire
Départ 0 à 15 Nds : 7 secondes
Départ 0 à 20 Nds : 9 secondes

Document non contractuel