CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Groupe Finot.
- Longueur Hors Tout : 10 m.
- Longueur de coque : 9.72 m.
- Longueur flottaison : 8.89 m.
- Largeur de coque : 3.26 m.
- Poids lège : 4230 Kg.
- Puissance moteur : 21 CV.
- Tirant d'eau Standard GTE : 1.80 m – 988 Kg.
- Tirant d'eau PTE : 1.45 m – 1095 Kg.
- Tirant d'eau dériveur : 0.80 m – 2.00 m.
- Tirant d'air : 14.82 m.
- Capacité carburant : 65 L.
- Capacité d'eau douce : 160 L.
- Certification CE : B6 / C8.



SURFACE DE VOILURE

- Surface de voilure projetée : 50.70 m².
- Grande voile : 27.30 m².
- Génois : 22.90 m².
- Spi : 73.50 m².

PLAN DE VOILURE STANDARD

- I : 13.01 m.
- J : 3.37 m.
- P : 11.86 m.
- E : 4.02 m.
- LP (Recouvrement de 115 %.) : 3.88 m.

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis Clipper 323 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manoeuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester. Des zones de renforts ponctuels viennent en renforcer la structure. Un contre moule structurel est collé et stratifié à la coque. Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadènes de haubans, quille, safran,…) en assurant leur répartition et **garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.**

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition.**

La coque est de couleur blanche avec une décoration bleu et argent, une option Bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (polyester et balsa) pour un rapport rigidité / légèreté optimal ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique.

Les zones de travail et de circulation sur le pont sont pourvues d'un antidérapant type « pointe de diamant ».

- LIAISON COQUE / PONT -

Un rail de fargue en aluminium ajouré est vissé et collé sur le pont. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout ou sécurisant la circulation sur le pont.

OCEANIS Clipper 323

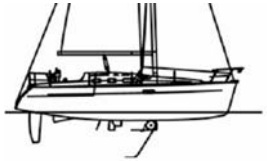
- QUILLE -

Trois tirant d'eau pour des programmes de navigation adaptés :

- Quille fixe grand tirant d'eau (standard) ou petit tirant d'eau (option).



- Dériveur (option).



Les quilles sont réalisées en fonte.
Afin d'améliorer leur longévité, elles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'époxy). Le lest est fixé au bateau par système de vis et de contre plaque en inox et par collage.

- SYSTEME DE DIRECTION -

- Un safran suspendu avec une mèche composite.
- Barre à roue sur colonne pivotante (Brevet Bénéteau).
- Système de transmission à drosses métalliques.
- Barre franche de secours.



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Ferrure d'étrave en inox avec un davier déporté permettant la navigation avec l'ancre à poste.
- 2 chaumards à rouleaux intermédiaires.
- 2 chaumards à rouleaux et 2 taquets d'amarrage en aluminium 250 mm à la poupe.
- 2 taquets d'amarrage en aluminium 250 mm à l'étrave.
- 2 taquets d'amarrage en aluminium au maître bau.
- Un puits à chaîne auto videur avec piton d'étalingure (= point d'accrochage de l'ancre).

- BALCON ET FILIERES -

- Un balcon avant fermé à 4 pieds est réalisé en inox avec un feu de route bicolore.
- Deux rangées de filières en inox gainées maintenues par six chandeliers en inox.
- Deux balcons arrière en inox ceinturent l'arrière du cockpit.
- Un support bouée couronne.
- Un porte pavillon.
- Un support moteur hors bord.
- Deux mains courantes bois massif.

- COCKPIT -

- Un siège barreur pivotant facilite l'accès à la jupe (Brevet Bénéteau).
- Un coffre latéral permettant de ranger le radeau de survie.
- Un coffre séparé pour les bouteilles à gaz.
- Tous les bancs du cockpit sont lattés en teck.
- Une console de barre à roue reçoit les instruments de navigation (les instruments sont en option).
- Compas de route sur la console.
- Prise allume cigare 12 V sur la console.
- Levier de commande des gaz sur l'hiloire du cockpit à tribord.
- Une pompe de cale manuelle.
- Table de cockpit en teck avec abattants, escamotable et fixée sur la console de barre à roue.
- Main courante.
- Support gobelets.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Tableau arrière avec plage de bain recouverte de teck.
- Une échelle de bain en inox.
- Un support moteur hors bord.
- Un bourrelet de protection en caoutchouc.
- Une douchette de cockpit eau froide.

OCEANIS Clipper 323

- MAT ET BOME -

MAT :
- Mât 9/10 rétreint en aluminium anodisé.
- Posé sur le pont avec épontille en inox dans le carré.
- Il est équipé d'un étage de barres de flèches poussantes 25°.

BOME :
- En aluminium anodisée.
- 2 bosses de ris «automatiques».
- 1 palan de bordure.

- LE GREEMENT DORMANT -

Il est composé de :
- Gréement inox monotoron discontinu (1 x 19).
- Un étai équipé d'un enrouleur de foc à tambour démontable.
- Deux pataras.
- Deux galhaubans.
- Deux bas-haubans arrière.
- Cadènes de hauban en inox montées sur la liaison coque-pont.

- LE GREEMENT COURANT -

Les manoeuvres principales reviennent au cockpit pour plus de sécurité.

Il est constitué de :
- Drisses faible allongement de génois et de grand voile.
- Une balancine de bôme qui reste au mât.
- Deux écoutes de génois.
- Une écoute de grande voile avec pouliage.
- Un hale bas de bome rigide.

La manouvre gréement courant s'effectue grâce à :
- Une poulie plat pont avec six réas renvois de drisses.
- Deux bloqueurs doubles.
- Un bloqueur simple.
- Trois taquets loveurs.

- LES VOILES -

- Le Génois enrouleur est en tissus polyester, la trame et les bandes anti-UV sont en acrylique de couleur blanche.
- La Grande Voile est en polyester avec un jeu de 4 lattes (semi- full batten) et est siglée Bénéteau.
- Lazy jack et housse de rangement bicolore (bleu / sable).

- SYSTEME DE GRANDE VOILE -

Il est composé de :
- Un palan de grand voile qui retourne sur un winch de manouvre positionné sur le roof devant le panneau de descente.

- SYSTEME DE GENOIS -

Le système de génois est constitué de :
- Un enrouleur de génois à tambour- FACNOR avec une poulie de chandelier et une poulie simple réa pour la manoeuvre de l'enrouleur.
- 2 rails d'écoute de génois sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec bloqueurs intégrés.
- Une bosse d'enroulement revenant au cockpit.

- WINCHES -

Les winches sont chromé et de marque Harken :
- 2 winches d'écoute de génois (H 32.2 STC).
- Un winch de manouvre sur le roof à bâbord (H 32.2 STC).
- 2 manivelles de winch.
- Une boîte à manivelle de winch.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

L'Océanis Clipper 323 possède au minimum 2 sources de lumière naturelle par espace, dont l'une au moins est ouvrable, pour un maximum de luminosité et d'aération.

OCEANIS Clipper 323

- MOTEUR -

- Moteur Yanmar 21 CV diesel - transmission ligne d'arbre.
- Compartiment moteur insonorisé avec une mousse d'isolation.
- Panneau moteur avec compte tour et les alarmes sont sur l'hiloire tribord du cockpit.
- Ligne d'arbre en inox avec une protection polyester moulée avec la coque.
- Hélice fixe trois pales.
- Le réservoir de gasoil roto moulé situé à l'arrière, d'une capacité de 65 L, avec un filtre.
- Une jauge du réservoir à carburant mécanique sur le réservoir.
- Filtre eau de mer.

- ELECTRICITE -

Tableau électrique :
- Un tableau électrique 12 V - 220 V, 10 fonctions.
- Une prise allume cigare.
- Double protection du tableau électrique, disjoncteur différentiel et magnéto thermique bipolaire pour le 220 V et disjoncteur magnéto thermique 12 V.

Alimentation :
Le Circuit électrique de 12 V est alimenté par :
- Une batterie de servitude de 70 Amp.
- Une batterie de démarrage du moteur de 70 Amp.

Témoins de gestion à bord :
- Led pour témoin de charges.
- Un témoin de charge des batteries.
- Une jauge électrique du réservoir à carburant.

Recharge des batteries :
- Charge des batteries reliée à alternateur moteur, ou à l'alimentation 220 V - 10 Amp (prise de quai).

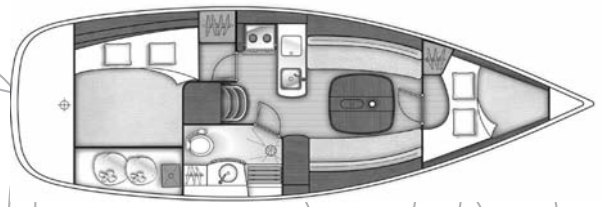
Eclairage et prises :
- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feux de hune).
- Feu de mouillage.

- CIRCUIT D'EAU -

Assèchement :
- Deux pompes de cale (une manuelle et l'autre électrique) dans une gâte au dessus de la quille.

Eau douce :
- Un réservoir rotomoulé de 160 L avec tuyaux rigides.
- Un groupe d'eau électrique avec filtre et vase d'expansion.

Eau chaude :
- Chauffe eau électrique d'une capacité de 22 L (mixte : échangeur moteur et alimentation 220 V).



AMENAGEMENT

L'ébénisterie est réalisée en Alpi teinté fruitier.
Les planchers en bois sont stratifiés type filet Bois Noir.

- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots 1.72 m.
- Couchette double triangulaire (2.1m x 1.58 m x 0.70 m).
- Une prise 220 V.

- Equipet ouvert en bois le long de la coque.
- Une penderie à bâbord.
- Un panneau de pont ouvrant T30 avec store.
- Un plafonnier avec interrupteur indépendant.
- Deux liseuses orientables.

OCEANIS Clipper 323

- CARRE -

Une main courante ceinture le carré afin de faciliter les déplacements.

- Hauteur sous barrots : 1.95 m.

Carré symétrique avec deux banquettes longitudinales :

- Banquette bâbord et tribord : 1.92 m x 0.52 m.
- Table en bois avec caisson bar et abattants.
- Meuble de rangement avec une porte le long de la coque sur bâbord et un rangement sous la banquette bâbord.

- Un panneau ouvrant Lewmar T30 avec store.
- Deux hublots fixes Lewmar T4 avec rideaux.
- Un grand hublot panoramique (1.45 m x 0.35 m) sur pont avec stores rigides.
- Deux hublots fixes de coque (un de chaque côté).
- Trois plafonniers halogène avec interrupteurs indépendants.
- Une prise 220 V.
- Une applique lumineuse sur cloison.

- CUISINE A BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Plan de travail en stratifié avec fargue en bois moulé.
- Un évier inox.
- Robinet mitigeur eau chaude / eau froide sous pression.
- Réchaud deux feux / four à gaz monté sur cardan et muni d'une barre de protection pour la sécurité.
- Une glacière polyester isolée (60 L) avec paniers plastique et accès par le dessus et une unité réfrigérante 12 V.
- Rangement sous le réchaud avec des portes sur charnières.
- Tiroir à couverts.
- 2 équipets de rangement.
- Rangements, support sac poubelle sous évier.
- Rangement pour les bouteilles.
- Deux rangements à portes au dessus du plan de travail.
- Une réglette fluo, un plafonnier au dessus de l'évier / glacière.
- Un hublot ouvrant T1 au dessus du réchaud avec rideau.

- TABLE A CARTE -

- Table à carte (0.50 m x 0.70 m) se situant à tribord avec fargue en bois moulé.
- Support à instruments.
- Un tableau électrique 12 V avec 9 fonctions protégé par un disjoncteur.
- Une radio lecteur CD / MP3 avec deux hauts parleurs dans le carré.
- Un plafonnier halogène avec interrupteur indépendant.

- DESCENTE -

- Surbaud amovible norme CE pour accès facilité.
- Hauteur sous barrots : 1.95 m.
- Panneau de descente coulissant en PMMA teinté.
- Porte en bois vernie en deux parties avec grille d'aération et serrure.
- Descente en polyester, marches incurvées avec antidérapant collé permettant une plus grande sécurité.
- Descente amovible pour un accès facile au compartiment moteur et batteries.
- Main courante de chaque côté de la descente.

- SALLE D'EAU / TOILETTE -

- Hauteur sous barrots : 1.82 m.

Toilette intégralement contre moulée comprenant :

- Compartiment douche avec vidange par pompe électrique.
- Lavabo polyester, robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.

- Penderie à cirés.
- WC marin manuel séparé de la douche par une cloison.
- Une réserve rigide (ou holding tank) pour WC (eaux noires) rotomoulée de 88 litres dans un rangement dédié, avec fenêtre de contrôle.

- Placard avec rangement pour accessoires de toilette.
- 2 Patères.
- Miroir.
- Deux hublots ouvrants T1 sur hiloire de roof avec rideau.
- Un plafonnier avec interrupteur indépendant et une réglette halogène.

OCEANIS Clipper 323

- CABINE ARRIERE -

- Hauteur sous barrots : 1.83 m.
- Couchette double 2.05 m x 1.90 m avec matelas.
- Une prise 220 V.

- Une penderie.
- Une étagère de rangement.
- Equipet ouvert en bois le long de la coque.

- Un hublot ouvrant T1 sur l'hiloire de roof avec rideau.
- Un hublot T1 ouvrant sur le côté de cockpit avec rideau.
- Deux liseuses orientables.
- Un plafonnier avec interrupteur indépendant.
- Un hublot fixe sur tableau arrière.

OPTIONS

- EQUIPEMENT CELEBRATION -

- Rail écoute de Grand Voile sur roof.
- Guindeau électrique 800 W.
- 2 hublots ouvrants bâbord / tribord.
- Mouillage principal (ancre 14 Kg, 21 m de chaîne et 32 m de cordage), 4 amarres et 6 pare battages.
- Capote large deux arceaux en inox ou bimini bleu captain.
- Douchette de cockpit eau chaude/eau froide.
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit.
- 3è batterie 70 Amp, répartiteur de charge.
- Kit vaisselle 6 personnes siglée Bénéteau.

- PACK ELECTRONIQUE A
Marque Raymarine -

Sur la console de barre à roue :

- Tridata ST 60+ (loch, speedo et sondeur avec capteurs).
- Girouette anémo ST 60+.
- GPS, traceur, lecteur de carte (sans carte) écran A60 LCD couleur 6.5' (compatible cartographie NAVIONICS GOLD (sans carte).

- ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Pilote automatique ST 6002 / LS 32 (pupitre de commande, calculateur, capteur d'angle et câble).
- Télécommande pilote SMARTCONTROLLER.
- Interface PC.
- VHF RAY 55E.

- PACK PERFORMANCE -

- Grand voile Full Batten performance avec chariots à rouleaux siglée Bénéteau.
- Foc à rattrapage de creux (sur-épaisseur de mousse en milieu de guindant, permettant au foc de mieux s'enrouler, et évitant que le foc, partiellement enroulé, soit trop creux). Foc avec bandes anti-UV.
- 2 winches écoute de génois H40.2STC en remplacement des winchs H32.2 STC.
- Hélices tripales repliables.

- AUTRES OPTIONS DISPONIBLES -

- Balcon avant ouvert.
- Gréement de spi symétrique + winch de manoeuvre tribord H32.2STC.
- Tangon de spi.
- Mât enrouleur.
- Winches d'écoute de génois H40.2STC.
- Coussins de cockpit bleu Captain.
- Pompe pied eau douce.
- Pompe pied eau de mer.
- Housse de console PVC blanc.
- Couchette double dans le carré.
- Coque bleu acier.
- Girouette Windex.
- Coupe Orin.

28/03/2008 Code Bénéteau 064105 FRA All descriptions, illustrations, etc... are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
document non contractuel